Leidraad 9de druk – Aanpassingen en aanvullingen

De plaats van de aanpassingen en de aanpassingenzelfvindt u terug in het PDF-bestand dat u best opent met Acrobat Reader.

**p. 3**

... van 15 meter of meer, en is voorgeschreven voor het varen in de zone 1. In zone 0 geldt geen stuurbrevetplicht.

Het Algemeen Stuurbrevet (AS) is bovendien geldig voor de zones 2, 3 en 4.

Zone-indeling

Zone 0: de niet met de zee verbonden afgesloten wateren die door de Minister nominatief worden aangeduid; momenteel zijn er nog geen dergelijke wateren gedefinieerd;

zone 1: alle met de zee verbonden binnenwateren met uitzondering van de Beneden-Zeeschelde;

zone 2: de Beneden-Zeeschelde;

zone 3: de havens van de kust;

zone 4: de zone vanaf het strand tot 6 zeemijl;

zone 5: de zone vanaf 6 zeemijl tot 60 zeemijl;

zone 6: de zone vanaf 60 zeemijl tot 200 zeemijl;

zone 7: de zone voorbij 200 zeemijl.

Op het examen BS worden 30 vragen gesteld, waarmee u maximaal 90 punten kunt halen. U moet op het geheel minimaal 60%, dus 54 punten behalen.

Op het aanvullend examen AS worden 30 supplementaire vragen gesteld, elk goed voor 3 punten. U dient ook daarop 54 punten te behalen.

Vanaf 1 januari 2021 is ook een praktijkexamen verplicht.

**p. 6**

Na BS: KB Koninklijk besluit betreffende de pleziervaart 2019. Dit KB is specifiek voor de pleziervaart en bevat belangrijke aanvullingen i.v.m. de vaaromstandigheden, registratie, veiligheid, uitrusting enz.

**p. 7**

Hoofdstuk 9. Dit hoofdstuk wordt vervangen en/of aangevuld door het KB . Het KB geeft nieuwe concrete aanwijzingen.

**p. 8**

Binnenwateren: zones 0, 1, 2 en 3

**p. 9**

APSB 1.02: De schipper moet tijdens de vaart altijd aan boord zijn en maakt deel uit van de bemanning. Hij moet de plaats en de werking van reddings- en blusmiddelen uitleggen aan alle opvarenden.

**p. 10**

Besturen van een pleziervaartuig:

Beperkt Stuurbrevet: zone 1.

Algemeen Stuurbrevet: zones 2, 3 en 4.

Minimum leeftijd voor het verkrijgen van het stuurbrevet: 16 jaar, 18 jaar vanaf zone 3.

Waterscooter: 16 jaar.

Onderaan: de CE-verklaring en de registratiedocumenten.

**p. 11**

KB Art. 2.1.1 Registratie van kleine schepen

Elk vaartuig van 2,5 tot 24 meter en de waterscooters moeten een registratiebrief aan boord hebben. Het registratienummer moet aan weerszijden in het midden of vooraan op de romp worden aangebracht. De naam wordt aan weerskanten achteraan op de romp of op de achterspiegel aangebracht.

Alle geregistreerde vaartuigen > 6,5 m en gemotoriseerde pleziervaartuigen (m.u.v. waterscooters) moeten de Belgische vlag voeren bij het in- en uitvaren van een Belgische haven, overdag in vreemde wateren en daarnaast ook op verzoek van de autoriteiten.

KB Art. 3.74 Pleziervaartuigen moeten te allen tijde voldoende zijn uitgerust voor de zone waarin ze varen. Voor vaartuigen geregistreerd voor gebruik in de zones 0, 1, 2 en 3 is dat zone 1, voor de overige zones is dat zone 4. Dus: zones 0+1+2+3 = zone 1, en zones 4+5+6+7 = zone 4. De lijst met noodzakelijke uitrusting wordt van kracht vanaf 16 mei 2020, jaarlijkse aanpassingen zijn mogelijk.

Alle veiligheidsuitrusting die zich aan boord van het pleziervaartuig bevindt moet zich in goede staat en bevinden en klaar zijn voor gebruik.

KB Art. 3.75 Pleziervaartuigen < 24 m moeten aan een aantal functionele vereisten voldoen qua veilige navigatie, uitrusting, communicatiemiddelen, reddingsmiddelen, medische uitrusting, navigatiemiddelen, brandbestrijding, administratieve verplichtingen en met de internationale en nationale reglementen aan boord. Alle veiligheidsuitrusting moet in goede staat zijn en klaar voor gebruik.

KB 3.82 Reddingsvesten/zwemvesten

Op zee is het dragen van een reddingsvest verplicht aan boord van een pleziervaartuig, **onder volgende omstandigheden**:

als de (significante) golfhoogte 1m of meer bedraagt of;

tussen zonsondergang en zonsopgang of;

tussen 16 oktober en 15 mei

**Verder** geldt de verplichting steeds:

voor alle opvarenden tot 12 jaar of;

wanneer het pleziervaartuig 6,5m of korter is.

Voor pleziervaartuigen tot 6,5m binnen de 2 zeemijl mag de reddingsvest vervangen worden door een zwemvest.

KB 4.84 Bemanning

Pleziervaartuigen moeten voldoende bemand zijn met een bemanning die voldoende gekwalificeerd is voor de veilige navigatie en veiligheid aan boord.

**p. 19**

… en op wachtplaatsen. Onder bepaalde omstandigheden zal u niet mogen schutten met dergelijke schepen.

**p. 20**

Nachtverlichting varende passagiersschepen schrappen

**p. 28**

Voor de marifoons op de binnenwateren is de ATIS-module verplicht (Automatic Transmitter Information System). Die module wordt bij aankoop geactiveerd met de scheepsgegevens en automatisch meegezonden bij het zenden. Een geschikte ontvanger kan die gegevens uitlezen, bijv. in nautische verkeerscentrales. De DW-module (Dual Watch, het snel automatisch wisselen tussen twee marifoonkanalen) wordt op de binnenwateren gedeactiveerd.

Wie de marifoon bedient moet een vergunning hebben.

met vergunningsdocument

In moeilijke omstandigheden bijv. in een engte of een moeilijke doorvaart moet men via het schip-schip kanaal (meestal kanaal 10) de scheepvaart in de buurt waarschuwen. Gebruik de marifoon ook wanneer de veiligheid van schip of bemanning in gevaar is.

**p.38**

Indien er uitzonderlijk geen regels van toepassing zijn, gaat groot voor klein.

**p. 40 marge**

Bij twijfel: pas de regels voor kruisende koersen toe.

**p. 42 Voorrangsregels bij een engte**

Ook via de marifoon kunnen er afspraken gemaakt worden.

...niet mogelijk is. De engte moet zonder onnodig oponthoud worden doorgevaren.

tek. 5 Het schip dat vóór de wind zeilt gaat voor.

**p. 46**

Niet varen bij slecht zicht.

**p. 56**

Wierpot: grof filter aan de koelwaterinlaat – makkelijk te reinigen

**p. 114**

Op- en afvarend, ook te vermelden bij het gebruik van de marifoon bij bijv. een sluis. Opvarend = stroomopwaarts varen, afvarend = stroomafwaarts.

**p. 116**

Deze BaS zijn een aanvulling op de ‘Algemene tijdelijke voorschriften voor de waterweggebruiker’, waarin de diverse waterwegen zeer gedetailleerd worden beschreven. Dit is geen examenstof.

**p. 124**

of ColReg

Kadertekst Berichten aan Zeevarenden nr. 1 bevat concrete gegevens die ook van belang kunnen zijn voor de pleziervaart, zoals bijv. verkeersseinen voor de toegang tot de havens, belangrijke marifoonkanalen enz. Aanvullingen daarop worden vermeld in de verdere berichten, te downloaden op ... Dit is echter geen leerstof.

**p. 136**

PolReg aanvullen

Plezierboot: een schip dat, al dan niet gebruikt voor winstgevende verrichtingen onder welke vorm ook, aan pleziervaart doet of hiertoe bestemd is

**p. 140**

2x rode vlag: tijdelijke vaste installaties voor werkzaamheden worden gemarkeerd met twee rode vlaggen loodrecht onder elkaar.

Art. 24 Slepen en assisteren: zie lichten en dagmerken APSB

Bovenmaats zeeschip: +3 rondom zichtbare rode lichten in verticale lijn.

**p. 141**

Artikel 37 Pleziervaartuigen met een romplengte van minder dan 6 meter mogen bij een significante golfhoogte van > 100 cm niet verder dan 2 zeemijl uit de kust. Reddingsvest verplicht

Update 05/10/2020